

4 BIENNE

BRÜGG L'ouverture de la branche Est de l'A5 aura des répercussions directes sur le trafic dans la commune voisine de Bienne. Les autorités en profitent pour promouvoir la mobilité douce

«Les travaux? Nous avons l'habitude»

JULIEN BAUMANN

Ces deux prochaines années, la gestion du trafic à Brügg connaîtra une vaste mise à jour. Les autorités municipales et le canton ont présenté hier les mesures qui accompagneront l'ouverture fin octobre de la branche Est de l'A5 dont une sortie importante a été construite ces dernières années sur le territoire communal. Au centre-ville, trois zones feront l'objet d'importants réaménagements avec la construction, entre autres, de giratoires sur les rues de la Gare, de la Poste et d'Orpond. La facture pour Brügg s'élèvera à environ deux millions de francs et les travaux se dérouleront par étapes jusqu'en 2019. Pour cette commune de 4300 habitants, ce lifting est une des plus importantes évolutions urbanistiques de ces dernières décennies. «Les derniers grands changements datent des années 60 et 70 avec la construction de la zone industrielle», concède le maire Marc Meichtry.

Les voitures rouleront moins vite

Ce dernier a insisté hier sur la possibilité d'améliorer la qualité de vie, même s'il ne se fait pas trop d'illusion quant à la réduction globale du trafic. L'ouverture de la branche Est aura, selon lui, plutôt tendance à faire augmenter le nombre d'automobilistes. «La région va devenir plus attractive, donc il y aura logiquement une hausse du trafic.» Marc Meichtry pense toutefois que de nettes améliorations seront visibles dans la zone industrielle, où «une centaine d'employés venant depuis Soleure passeront par l'autoroute», ainsi que sur la rue qui relie Orpond à Brügg.

Pour ce tronçon, les autorités vont prendre «des mesures strictes» afin d'éviter le trafic de transit entre les deux localités, les bouchons étant aujourd'hui fréquents le long de la route d'Orpond aux heures de pointe.



Un espace plus aéré avec davantage de place pour les piétons. La Bahnhofstrasse de Brügg avant et après les travaux. LDD

«Avec l'A5, ce ne sera plus nécessaire de passer par là», insiste le maire.

Le réaménagement des routes au centre de Brügg vise aussi à rendre la cohabitation entre les transports en communs, les automobilistes, les piétons et les vélos plus agréable et sûre grâce notamment à l'aménagement de routes plus étroites et d'arrêt de bus ne perturbant plus le trafic. Les voitures devront rouler moins vite, assure Marc Meichtry. Une façon, ajoute-t-il, d'inciter les habitants à se tourner davantage vers la mobilité douce. L'élue est d'ailleurs con-

vaincu que ces mesures seront accueillies positivement. «Les mentalités ont changé depuis 20 ans. Beaucoup de jeunes ne veulent plus de voitures et préfèrent prendre leur vélo ou le bus», affirme-t-il.

Travail des autorités cantonales salué

Reste que la population devra prendre son mal en patience avant de voir se terminer cette métamorphose. Le chantier va débuter dès le 11 septembre avec la construction du rond-point de la Poststrasse, en plein milieu du village. Cette première étape

doit se terminer avant la fin de l'année, mais les autres aménagements, tous situés sur la rue principale, suivront quasi non-stop jusqu'au début de l'hiver 2019. Des travaux synonymes d'un long calvaire pour les habitants? «Nous avons l'habitude!», relativise Marc Meichtry, faisant allusion au chantier de construction de l'échangeur des Marais-de-Brügg qui a perturbé la circulation sur la route de Berne et ses environs depuis 2012.

Et d'ajouter que les responsables cantonaux font de leur mieux pour éviter les désagréments. «Durant les travaux de la

branche Est, nous avons vu qu'ils étaient très professionnels. Ils ont toujours trouvé des solutions pour que les voitures puissent continuer à circuler.»

La branche Est de l'A5 doit être inaugurée le 27 octobre prochain. La population est invitée à découvrir le tronçon lors d'une journée portes ouvertes le 9 septembre. Le gros des mesures d'accompagnement qui doivent réguler le trafic dans toute la région après la mise en service de l'autoroute sera présenté par la Ville de Bienne et l'association seeland.biel/bienne en début de semaine prochaine. ●

CULTURE

Prix pour le Théâtre de la Grenouille

Le Prix de la culture 2017 du canton de Berne, doté de 30 000 francs, revient au Théâtre de la Grenouille à Bienne. L'Office de la culture et les commissions culturelles du canton récompensent l'institution pour «ses longues années d'activité durant lesquelles il a produit des pièces poétiques et imagées destinées aux enfants, aux adolescents et aux adultes, faisant un usage unique du bilinguisme.» Le Théâtre de la Grenouille a été fondé en 1985 par Charlotte Huldi et Arthur Baratta. Le Prix de la médiation culturelle est quant à lui attribué à la danseuse et chorégraphe Karin Hermes. La cérémonie de remise des prix a lieu le 20 septembre à 19h30 à la Maison du Peuple de Bienne. ● C-JBA

LYSS

Feintool continue sa croissance

Feintool a poursuivi sur le chemin de la croissance au premier semestre. Le fabricant bernois de composants et machines de fromage et découpage a vu son bénéfice croître de 0,9% (+1,3% en monnaies locales) sur un an, à 14 millions de francs. Le chiffre d'affaires a grimpé de 6,6% (+7,4% en monnaies locales), à 296,8 millions de francs. Au niveau opérationnel, le résultat avant intérêts et impôts (EBIT) a augmenté de 5,1% (+6,2% en monnaie locale), à 22,5 millions, selon un communiqué diffusé hier par le groupe industriel bernois. Ce résultat reflète notamment la concentration conséquente sur le découpage fin et le fromage, ainsi que la pénétration continue de ces technologies sur les marchés internationaux, indique mardi l'entreprise de Lyss. Fort de ces résultats, Feintool a relevé ses prévisions pour l'année en cours, malgré un environnement de marché empreint d'insécurité politiques. Auparavant escomptées à environ 580 millions, les ventes sont attendues entre 580 et 600 millions de francs. La marge EBIT devrait, elle, s'inscrire à un niveau similaire à celui enregistré au premier semestre. ● ATS

THÉÂTRE MUNICIPAL Inauguration du théâtre suite aux travaux d'entretien

Un bâtiment qui répond aux normes

Les autorités biennoises ont présenté hier soir le Théâtre municipal fraîchement rénové. Il avait fait l'objet de travaux d'entretien urgents. Ceux-ci viennent de s'achever pour permettre au Théâtre et orchestre Bienne Soleure de reprendre possession de son antre avant le début de sa saison théâtrale.

Le 21 avril 2016, le Conseil de ville avait approuvé un crédit de construction de 2,4 millions de fr., dans le but d'exécuter des travaux d'entretien urgents devant garantir le maintien de l'exploitation du théâtre pour les années à venir. Le Théâtre municipal n'a plus été rénové depuis 1979, de sorte qu'il ne répondait plus aux exigences actuelles. Les travaux réalisés ont consisté à remplacer l'ensemble des infrastructures



Une petite cérémonie a été organisée hier soir pour marquer la fin de ces travaux d'entretien. FRANK NORDMANN

de technique scénique. La sonorisation, l'installation vidéo et les installations de communication interne ont été entièrement changées. Enfin, tous les rideaux de scènes ont été remplacés par d'autres en matières ignifugées.

Le théâtre rénové répond aussi aux obligations légales en matière de sécurité, de protection contre le feu et d'accessibilité pour les personnes handicapées. Un nouveau compartiment coupe-feu a dû être installé entre la salle, la scène et les escaliers. Le théâtre a été adapté aux normes en vigueur pour ce qui est de l'absence d'obstacles. Des toilettes pour les personnes handicapées et des places supplémentaires pour des gens en chaise roulante ont été créées. ● C-MAS

TRANSPORTS PUBLICS

La nouvelle option bonus

Les Transports publics biennois (TPB) innove grâce à l'application Fairtiq, lancée l'année dernière, qui permet d'acheter des titres de transports depuis son smartphone. L'entreprise a annoncé qu'elle allait proposer des billets multicourses (Fairtiq bonus) permettant aux utilisateurs d'engranger des bonus au fur et mesure qu'ils utilisent les transports.

«La carte multicourses constitue une alternative au billet simple pour toute personne qui utilise régulièrement les transports publics mais qui n'a pas d'abonnement. Cependant, elle présente des inconvénients considérables», écrivent les TPB dans un communiqué.

Pointant du doigt le manque de flexibilité d'une telle carte et la possibilité d'oublier de la

composter en montant dans le bus, l'entreprise affirme viser, avec Fairtiq bonus, des transports plus «confortables et plus équitables».

En clair, la nouvelle offre des TPB permet, un peu à l'instar des miles des compagnies d'aviation, de payer moins en se déplaçant beaucoup. Les voyageurs qui utiliseront cinq fois Fairtiq en un mois recevront désormais 5% de bonus à déduire sur le prix des billets achetés le mois suivant. Les TPB disent que pour les personnes qui téléchargent ou font déjà usage de l'application, cette option bonus est automatiquement installée. «Le système détecte si l'on remplit les conditions et affecte le crédit aux trajets du mois suivant», assurent-ils. Cette offre est disponible depuis le 24 août. ● C-JBA