

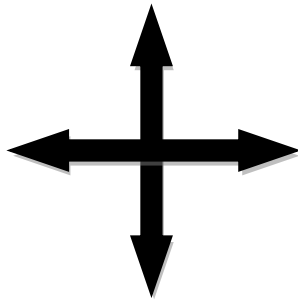
Les conventions de la carte

Pour lire une carte de géographie, il faut connaître...

- l'orientation de la carte :

Le nord est toujours situé en haut de la carte.

Les autres points cardinaux en découlent.



- les couleurs de la carte :

L'hydrographie (=.....) en

La végétation (=.....) en

Le relief (=.....) en

Les constructions (=.....) en

La topographie

La topographie (=.....) se fait à l'aide de deux choses :

- les courbes de niveau

Tous les points d'une même ligne se situent à la même altitude

Toutes les courbes de niveau sont équidistantes (=.....)

Les courbes de niveau représentant une altitude multiple de 100 sont en gras et l'altitude est indiquée, ce sont les courbes directrices.

Si les courbes sont serrées, la pente est raide, au contraire, si les courbes de niveau sont espacées, la pente est douce.

- les cotes

Ce sont les points précis d'altitude. Ils peuvent être indiqués par 3 symboles :

Dessine une colline dont le versant nord est escarpé et le versant sud est en pente douce.

Equidistance : 10m

Altitude plaine : 375m

Altitude sommet : 478m

L'hydrographie

L'hydrographie (=.....)
est représentée en sur les cartes géographiques.

Relie ces mots à leur définition :

Affluent	•	•	Bas de la rivière, près du lac.
Confluent	•	•	Se dit d'un cours d'eau qui sort d'un lac.
Amont	•	•	Petit cours d'eau qui se jette dans un plus grand.
Aval	•	•	Se dit d'un cours d'eau qui entre dans le lac.
Rive	•	•	Endroit où se rencontrent deux cours d'eau.
Berge	•	•	Virage du cours d'eau.
Tributaire	•	•	Bord du cours d'eau.
Emissaire	•	•	Haut de la rivière, près de la source.
Embouchure	•	•	Pente raide qui borde le cours d'eau.
Méandre	•	•	Endroit où le cours d'eau entre dans le lac.

Dessine une carte hydrographique sur laquelle tous les éléments de la page précédente sont représentés.

L'échelle de la carte

L'échelle de la carte, c'est le nombre de fois que la carte est plus petite que la réalité.

Quand on regarde une carte, c'est comme si on voyait le paysage au travers d'un hublot sur le plancher d'un avion. Si l'avion est bas, on voit le paysage 10x plus petit qu'il ne l'est en réalité. Si l'avion prend de l'altitude, on verra le paysage 20x plus petit que la réalité et s'il monte encore, on pourrait voir les choses 100x plus petites qu'elles ne le sont en réalité.

Si la vue est 1'000x plus petite que la réalité par exemple, on dit que l'échelle de la carte est de 1 : 1'000 (un est à 1'000).

En principe, l'équidistance des courbes de niveau varie en fonction de l'échelle de la carte. (1:100'000 → 50m / 1:50'000 → 20m / 1:25'000 → 10m)

Observe les cartes de la même région, mais d'échelles différentes à la p.17 de ton livre.

Rappel des mesures équivalentes :

mm	cm	dm	m	dam	hm	km
1'000'000	100'000	10'000	1'000	100	10	1

Pour trouver la distance réelle d'un paysage après l'avoir mesuré sur la carte, il te suffit de multiplier cette distance par l'échelle.

Exemple : échelle : 1:25'000
 sur la carte : 5cm
 distance réelle : $5\text{cm} \times 25'000 = 125'000\text{cm} = 1'250\text{m} = 1,250\text{km}$

Essaie de compléter les tableaux d'équivalences suivants.

Echelle 1:1'000

sur la carte	calcul	dans la réalité	ajusté
1cm
5cm
.....	10km

Echelle 1:25'000

sur la carte	calcul	dans la réalité	ajusté
1cm
5cm
.....	10km

Echelle 1:50'000

sur la carte	calcul	dans la réalité	ajusté
1cm
5cm
.....	10km

Echelle 1:100'000

sur la carte	calcul	dans la réalité	ajusté
1cm
5cm
.....	10km